

Neve e ghiaccio sono un pericolo da non sottovalutare per i conducenti e il loro veicolo. Una guida prudente e un'auto ben preparata sono garanzia di sicurezza per affrontare le strade d'inverno. In inverno, le condizioni stradali e la visibilità possono subire repentini cambiamenti. Il TCS raccomanda di guidare con prudenza, di adattare la velocità alle condizioni della strada e del traffico, di tenere un'adeguata distanza di sicurezza e calcolare più tempo per i vari spostamenti. Ecco alcuni consigli per affrontare l'inverno senza problemi.

Le **gomme invernali** vanno montate non solo in caso di neve o ghiaccio, ma soprattutto quanto la temperatura scende sotto gli 8° e su fondo stradale bagnato e sdruciolevole. Rispetto ai pneumatici estivi, quelli invernali si distinguono per la particolarità della mescola e per il loro profilo: caratteristiche che garantiscono una migliore aderenza in questa stagione e un minor spazio di frenata. Viaggiare d'inverno, con pneumatici estivi significa mettere in pericolo la propria incolumità e quella degli altri utenti della strada.

Le **gomme estive** vanno conservate al riparo della luce, in modo corretto (cerchioni e pneumatici), preferibilmente appese alla parete o accatastate sul pavimento. I copertoni senza cerchi devono essere allineati, non appesi o accatastati. Le gomme si possono lasciare anche in custodia, a pagamento, presso un gommista o un garagista.

Per evitare sgradite sorprese, **la batteria va preventivamente controllata**. La durata di una batteria è di circa 5-6 anni. In inverno, le batterie sono maggiormente sollecitate sia dalle basse temperature, sia da aggregati che consumano molta energia, come il riscaldamento dei sedili.

**Liquidi.** Controllare i livelli dell'olio, dell'acqua per il raffreddamento (verificando la presenza di antigelo), del liquido lavavetri, ecc.

**L'illuminazione** dev'essere controllata regolarmente. Compiere, per verifica, una breve ispezione attorno al veicolo accendendo tutte le luci accese.

In inverno è importante una **buona visibilità**. Prima di partire, per non incorrere in sanzioni, liberare completamente dalla neve e dal ghiaccio: vetri, fanaleria, specchietti retrovisori e togliere la neve dal tetto, dal cofano motore e dalla parte posteriore del veicolo. Riempire il contenitore dei lavavetri con un prodotto invernale e sostituire le spazzole dei tergicristalli se fossero difettose. Munirsi di uno spray antigelo per sbloccare **porte e serrature ghiacciate**. Applicare un po' di glicerina sulle guarnizioni delle portiere affinché non s'incollino a causa del gelo. Attenzione: non conservare la bomboletta spray antigelo all'interno dell'abitacolo, altrimenti non può essere usata quando serve.

Per impedire al **parabrezza di gelare o di appannarsi**, occorre dirigere sul parabrezza l'intero flusso d'aria calda prodotta dal riscaldamento.

**Verificare gli accessori invernali e le catene:** oltre al triangolo di panne obbligatorio, occorre avere un raschietto per il ghiaccio, bomboletta spray antigelo, guanti e scopino per la neve. Controllare che le catene siano della misura corretta e che siano in buono stato. In caso d'acquisto di nuove catene, esercitarsi prima nel montaggio per evitare difficoltà all'occorrenza.

**Protezione contro l'umidità:** il TCS raccomanda di acquistare tappetini di gomma per impedire che l'interno dell'automobile sia costantemente umido a causa della neve che rimane attaccata alle scarpe.

**Bagagli invernali:** vanno sistemati e ben assicurati, badando che non superino l'altezza dello schienale del sedile posteriore. Oggetti pesanti e solidi quali, scarponi da sci e valigie rigide, vanno riposti nel fondo del portabagagli o nello spazio riservato ai piedi. Per quanto riguarda i box fissati sul tetto, occorre tener presente che possono influire sulla tenuta in strada dell'auto.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 10 / 12 / 2014