

Goodyear ha aggiunto nove nuove dimensioni alla sua gamma di pneumatici autocarro rispettivamente a basso consumo di carburante e alto chilometraggio Fuelmax e Kmax. La linea Fuelmax si arricchisce di quattro misure, che sono già disponibili sul mercato: le 295/80R22.5 HL e 315/60R22.5 HL per l'asse sterzante ad alta capacità di carico (HL), ideale per le motrici Euro 6, le 295/80R22.5 e 315/60R22.5 per l'asse motore Fuelmax D e la 385/55R22.5 per il rimorchio Fuelmax T.

Il nuovo ampliamento della famiglia Fuelmax di Goodyear sottolinea ancora una volta il potenziale di risparmio di carburante di questo range di prodotti. Il pneumatico per rimorchi Fuelmax T nella dimensione 385/55R22.5 è il terzo modello della linea ad alta efficienza di Goodyear ad ottenere nell'etichetta europea la classificazione "A" - cioè la migliore - per l'efficienza nei consumi. Questo pneumatico, insieme ai due modelli per asse sterzante S, che hanno ottenuto la classificazione "B", dimostrano come le flotte possano ridurre i costi di gestione per quanto riguarda i consumi di carburante, utilizzando i pneumatici di questa linea.

Anche la gamma Kmax, da questo settembre, è disponibile in nuove dimensioni: 385/65R22.5 e 315/60R22.5 HL (con maggiore capacità di carico) per l'asse sterzante, 315/60R22.5 per l'asse motore Kmax D e 435/50R19.5 per il rimorchio Kmax T. Quest'ultimo, nella nuova misura, è uno dei più utilizzati nei rimorchi di grandi dimensioni e offre una grande capacità di carico con un'altezza interna di tre metri. Questo modello è inoltre equipaggiato con la tecnologia RFID (Radio Frequency Identification) e monta cioè un sensore che consente di identificare il pneumatico con uno scanner manuale, rendendo le operazioni di manutenzione più veloci e precise e che rappresenta anche un deterrente ai furti.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 11 / 09 / 2014