

Pirelli ha definito la scelta di pneumatici slick per gli imminenti Gran Premi del Belgio, d'Italia e Singapore. A Spa - uno dei circuiti più spettacolari ed esigenti a livello tecnico di tutto il Mondiale - saranno utilizzati il P Zero Bianco medium e il P Zero Giallo soft, combinazione ideale per la grande varietà di condizioni presentate dal tracciato e anche per la tradizionale variabilità ambientale che spesso si trova in Belgio.

A Monza, il tempio della velocità nonché GP di casa per Pirelli, scenderanno in pista i due pneumatici a mescola più dura della gamma: il P Zero Arancio hard e il P Zero Bianco medium. L'obiettivo è quello di combattere i grandi carichi imposti sulle gomme a seguito delle elevate energie originate in fase di trazione e frenata, nonché per le velocità record e le temperature spesso elevate del weekend monzese.

Singapore è l'ultimo circuito cittadino del Mondiale e l'ora notturna in cui si gareggia contribuisce a dare vita a un contesto tecnico unico. La scelta si è orientata quindi sulle due gomme a mescola più tenera a disposizione: la P Zero Gialla soft e la P Zero Rossa supersoft, chiamate ad assicurare il massimo grip meccanico.

La scelta di pneumatici finora in Campionato:

	P Zero Red	P Zero Yellow	P Zero White	P Zero Orange
Australia		Soft	Medium	
Malesia			Medium	Hard
Bahrain		Soft	Medium	
Cina		Soft	Medium	
Spagna			Medium	Hard
Monaco	Supersoft	Soft		
Canada	Supersoft	Soft		
Austria	Supersoft	Soft		
Gran Bretagna			Medium	Hard
Germania	Supersoft	Soft		
Ungheria		Soft	Medium	
Belgio		Soft	Medium	
Italia			Medium	Hard
Singapore	Supersoft	Soft		

© riproduzione riservata
pubblicato il 18 / 08 / 2014