E’ stata presentata ieri, 25 giugno, al Museo dell’Automobile di Torino una nuova berlina sportiva firmata da UP-Design, il centro di Moncalieri (TO) specializzato in industrial design di Umberto Palermo. Lucrezia verrà prodotta in pochi esemplari dalle Officine Umberto Palermo ed è mossa da un propulsore 4200 V8 Turbo da 4.2 litri di cilindrata e 510 CV. Equipaggeranno la nuova vettura Pirelli, Brembo e Fondmental. I cerchi di Fondmental STC-10 fanno parte della collezione Supertuning 2014. La Concave STC-10, che equipaggerà Lucrezia ha una finitura titanio antracite opaco e misure “extra-large” da 9.0×22 e 11×22 pollici. E’ una ruota che si distingue, per il design differenziato tra anteriore e posteriore, un design Deep Concave con dieci razze, studiato appositamente per le supersportive e le berline di lusso.

Ultima curiosità: se UP-Design sta per le iniziali del titolare Umberto Palermo, Lucrezia è invece il nome della moglie.

La ruota Fondmetal Concave STC-10 che equipaggia Lucrezia by UP-Design

© riproduzione riservata

pubblicato il 26 / 06 / 2014