

Nel 2013 le emissioni di CO2 provenienti dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione nel nostro Paese sono diminuite di 3.316.124 tonnellate, che corrispondono al 3,4% in meno rispetto al 2012. Nello specifico il calo delle emissioni di CO2 derivanti dall'uso di benzina è stato di 1.302.336 tonnellate, e cioè del 4,9%, mentre quelle generate dall'uso di gasolio sono diminuite di 2.013.788 tonnellate (-2,8%). I dati registrati nel mese di dicembre sono in controtendenza rispetto al dato complessivo annuale; infatti nell'ultimo mese del 2013 le emissioni di CO2 provenienti dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono aumentate dell'1,2% rispetto allo stesso mese del 2012. Questo aumento deriva dalla crescita delle emissioni dovute al consumo di gasolio (+2,2%), che sono state solo parzialmente compensate dalla diminuzione registrata da quelle della benzina (-1,3%). Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

“L'anno appena concluso – dichiara Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT – si è chiuso con un bilancio virtuoso delle emissioni di CO2 provenienti dall'uso di gasolio e benzina per autotrazione. In dicembre, però, i primi segni di una ripresa delle attività di trasporto di merci e persone hanno contribuito a far aumentare i consumi di carburante e quindi anche, di riflesso, le emissioni di CO2 che ne derivano. Continental, oltre a monitorare con attenzione questa situazione, è impegnata fortemente a proporre soluzioni tecnologiche che consentono di contenere i consumi di carburante, e di conseguenza le emissioni di CO2”.

© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 01 / 2014