Il prossimo 22 marzo 2014 diventerà operativo il decreto 20 del 10 gennaio 2013, che stabilisce le procedure di approvazione dei sistemi ruota e la loro installazione. La legge prevedeva infatti un periodo transitorio di un anno, durante il quale i gommisti potevano smaltire i prodotti a magazzino. Tra poco più di due mesi inizierà quindi una nuova era per il mercato italiano delle ruote e Fondmetal annuncia di avere accolto con professionalità il nuovo quadro normativo e che l'intera struttura è pronta già a partire da inizio 2014 - con tre mesi di anticipo - a servire i propri clienti con prodotti e soluzioni omologate.

“La vera novità - comunica l'azienda di Bergamo in una nota - è la possibilità di omologare anche i sistemi ruota definiti speciali, ovvero diversi rispetto a quelli previsti dalla carta di circolazione della vettura, quindi anche sistemi ruota con misure di pneumatici più larghe (max 10%) e con diametro di calettamento maggiore, nel rispetto naturalmente di quanto previsto dal DM 20 del 10 gennaio 2013.”

Fondmetal mette dunque a disposizione dei clienti l'indirizzo email setup@fondmetal.com per ricevere dai tecnici aziendali la soluzione più adatta per la propria vettura, semplicemente indicando il tipo di veicolo, la misura che si vuole montare e il tipo di setup si desidera. In questo modo i clienti potranno regolare e personalizzare l'assetto della propria vettura, orientandolo in sei possibili diverse direzioni: Race (tecnica e performance senza compromessi), Sport (il migliore compromesso tra leggerezza, stabilità e prestazioni), Design (per fare la differenza con lo stile), Winter (il fitment ad alta aderenza più adatto alle condizioni meteo difficili), Eco (leggerezza e aerodinamica per consumare meno) e Offroad (resistenza e tecnica per poter viaggiare ovunque).

Grazie ai 40 anni di esperienza, all'elevata professionalità dello staff e alla determinazione dell'amministratore delegato Stefano Rumi, Fondmetal introduce anche un nuovo servizio di formazione in tema di procedure di omologazione, dedicato alla catena di distribuzione e alla clientela. L'azienda ricorda infatti che l'omologazione è una procedura che comprende tutte le fasi della produzione, distribuzione e installazione. “Diffidate quindi - si legge nella nota - da chiunque non è un costruttore e promette omologazioni.... Solo il costruttore, o il suo rappresentante così come riconosciuto nella normativa, può certificare il proprio prodotto all'utente finale un'omologazione completa e reale.”

© riproduzione riservata
pubblicato il 13 / 01 / 2014