Lo scorso 6 ottobre si è chiusa a Monza la stagione 2013 della Formula 2000 Light, serie riservata a monoposto spinte da motore massimo 2 litri che utilizza pneumatici Kumho S700 e W700 forniti da Kumho Motorsports Italia.

Nella categoria F.Tre Light il titolo è andato a Piero Longhi (Twister Corse – Dallara 308 FPT), in Challenge Light si è imposto Luca Martucci (Tirrenia Racing – Tatuus F.R. 2.0) mentre in duemila TOP ha trionfato Marco Zanasi (Tomcat Racing – Tatuus FA010 FPT).

“Si chiude un’altra positiva stagione per noi nella Formula 2000 Light”, ha commentato Emilio Colzani, responsabile di Kumho Motorsports Italia. “I pneumatici Kumho S700 e W700 hanno ancora una volta confermato di essere una delle migliori soluzioni per questo genere di monoposto fornendo allo stesso tempo prestazioni e affidabilità a costi contenuti”.

Kumho Motorsports Italia

Kumho Motorsports Italia, con sede a Lissone (MB), è distributore esclusivo per l’Italia dei pneumatici Kumho da competizione. Dal 2010 è fornitore unico del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e dal 2011 della Formula 2000 Light. Nel triennio 2010-2012 Kumho Motorsports Italia ha equipaggiato anche tutte le monoposto del Campionato Italiano Formula 3, che non viene però disputato nel 2013. Attiva anche la presenza nei rally, dall’IRC a quelli riservati alle vetture storiche, così come nelle gare in salita.

Kumho S700 e W700

Kumho S700 è un pneumatico slick concepito per l’utilizzo su pista. Adottato a lungo dalla Formula 3 Euro Series trova impiego con successo anche sulle vetture Sport. Proposto a livello mondiale nelle misure da 13″, 15″, 17″ e 18″ è disponibile a mescola soft, medium e hard e trova nel Kumho W700 la sua equivalente versione rain.
Nella Formula 2000 Light la mescola imposta dal regolamento per il Kumho S700 è unica.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 10 / 2013