

Michelin Retread Technologies ha recentemente lanciato la seconda generazione del suo battistrada XDS per ricostruzione. XDS 2 Pre-Mold è progettato per la trazione sull'asse motore per tutto l'anno. Secondo il costruttore francese, il nuovo battistrada è in grado di fornire una trazione ottimale per tutta la durata del ciclo di vita del battistrada, che è stata migliorata del 10% rispetto alla generazione precedente. "La sua capacità di evacuare al meglio acqua, neve e fango - spiega Ted Becker, vice presidente marketing per Michelin Americas Truck Tires, una divisione di Michelin North America - rende XDS 2 Pre-Mold il ricostruito ideale per chi opera in condizioni atmosferiche diverse".

XDS 2 Pre-Mold ha una profondità del battistrada di 25/32 inch, scolpiture profonde con zigzagature sui lati del solco, e scanalature a forma di V trasversali sulla spalla. Il miglioramento della durata deriva da una mescola del battistrada che fornisce una elevata resistenza all'usura nelle applicazioni che necessitano di grande trazione, una ampia superficie di contatto per una ottimale distribuzione della forza e un battistrada direzionale che riduce l'usura.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 09 / 2013