Porsche e Michelin hanno sviluppato in collaborazione un nuovo pneumatico per la Carrera GT, dedicato in particolare ai 1.270 esemplari della supersportiva costruiti tra il 2003 e il 2006. Il nuovo Michelin Pilot Super Sport, che sostituisce il Pilot Sport PS2 sulla Carrera GT, secondo quanto riporta un comunicato ufficiale, migliora la tenuta, i tempi sul giro e la piacevolezza di guida, grazie alla tecnologia sviluppata dalla Casa francese negli ultimi dieci anni.

La stabilità alle alte velocità raggiunte dalla Porsche da 330 chilometri orari e il comportamento nelle accelerazioni laterali beneficiano della nuova struttura del pneumatico che riporta sui fianchi la specifica identificativa di Porsche “N0”. La mescola del Pilot Super Sport, che viene prodotto dalle stesse linee dei pneumatici Michelin da competizione, si basa sulla tecnologia “dual compound”, che combina mescole diverse per la parte interna ed esterna del battistrada. “Questa caratteristica – spiega il comunicato – determina la massima aderenza in curva e un comportamento al volante estremamente preciso.” Infine la cintura è realizzata con un mix particolarmente resistente di fibre in aramide (materiale cinque volte più leggero dell’acciaio, ma capace di offrire la stessa resistenza alla trazione) e presenta un’area di contatto variabile, che distribuisce uniformemente la pressione sull’asfalto.

I nuovi pneumatici per la Carrera GT sono disponibili nella dimensioni 265/35 ZR19 98 Y “N0” e 335/30 ZR20 108 Y “N0”.

© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 08 / 2013