

Si rafforza la partnership tecnologica tra Pirelli e Lamborghini. La casa della Bicocca ha sviluppato per la nuova Aventador LP 700-4 Roadster una versione dedicata dei pneumatici P Zero, le coperture Ultra High Performance nate per soddisfare le esigenze delle auto più prestazionali. La nuova Roadster gommata Pirelli è stata presentata ieri alla stampa internazionale sul circuito di Homestead e sulle strade della Florida. Per l'occasione, la nuova supercar della casa di Sant'Agata Bolognese è stata gommata con il nuovo fitment +1" che prevede la 255/30ZR20 front e la 355/25ZR21 rear.

Nel corso della presentazione, i giornalisti hanno potuto saggiare le prestazioni della nuova vettura, oltre che con i pneumatici P Zero, anche con i P Zero Corsa, declinazione per la pista della gamma UHP Pirelli, in grado di esaltare le caratteristiche di potenza e sportività della nuova Roadster.

Le gomme P Zero fatte su misura per la nuova Lamborghini sono nate dalla collaborazione dei ricercatori Pirelli e degli ingegneri della Casa del Toro che sono riusciti a sviluppare una soluzione innovativa in grado di garantire massima stabilità, comfort e maneggevolezza ad una vettura capace di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 3 secondi e di raggiungere una velocità massima di 350 km/h. Il lavoro di sviluppo dei tecnici Pirelli ha interessato, in particolare, la circonferenza di rotolamento dei pneumatici. Per rispondere al meglio alle esigenze delle quattro ruote motrici della Lamborghini, sono state utilizzate strutture con materiali speciali e mescole più rigide in grado di contenere la deformazione del pneumatico e mantenere le elevate caratteristiche di performance e di rotolamento in tutte le condizioni di lavoro. Le nuove coperture P Zero sono state progettate in modo da assicurare massima aderenza e velocità di adattamento ai cambi di regime della vettura, permettendo di trasferire al suolo tutti i cavalli della nuova supercar.

Realizzate nel polo supertecnologico di Settimo Torinese in cui viene utilizzata la tecnologia "Next Mils", ovvero l'evoluzione del sistema robotizzato Pirelli per la produzione di pneumatici, tali mescole si avvalgono, inoltre, in fase produttiva, della precisione di miscelazione assicurata dal CCM (Continuous Compound Mixing System), il sistema Pirelli di mixing più avanzato del settore e usato anche per gli impieghi sportivi.

Per lo sviluppo dell'evoluzione del P Zero, i tecnici Pirelli si sono giovati dell'esperienza maturata nelle attività di Motorsport, avvalendosi di una modellistica virtuale all'avanguardia, per raccogliere i dati e per valutare con simulazioni al computer le varie condizioni di impiego e di stress cui sono sottoposti gli pneumatici nelle più differenti condizioni di utilizzo.

Lanciato nel 2007, P Zero è il pneumatico Ultra High Performance di Pirelli. Elevata

sicurezza e ridotti spazi di frenata, tenuta, maneggevolezza e comfort sono le sue caratteristiche principali. Gli speciali nano-compositi delle mescole del battistrada e del tallone consentono guida confortevole e prestazioni sportive. I tre ampi incavi longitudinali del battistrada, invece, assicurano massima aderenza su bagnato e comfort acustico. La sua struttura, infine, contiene la deformazione del profilo fino a 370 km/h. P Zero è disponibile in 130 misure, con serie tecnica da /50 a /25, e calettamenti da 17 a 21 pollici.

© riproduzione riservata
pubblicato il 31 / 01 / 2013