

Vredestein ha presentato ad EIMA 2012 alcune soluzioni innovative nel segmento "Tractor": i profili Traxion+ e TraxionXXL. I due nuovi prodotti si distinguono per il disegno e per la tecnologia di costruzione avanzata. Da sempre marchio di riferimento nel segmento "Implement", Vredestein è fornitrice in primo equipaggiamento di case prestigiose come New Holland, Krone, Laverda e altre ancora.

Molte sono anche le novità di marketing proposte dall'azienda di Rimini ai propri rivenditori selezionati. Nello stand di Bologna è stato infatti esposto il nuovissimo Fiat Pick-Up STRADA (personalizzato Vredestein), un mezzo multifunzionale capace di offrire un servizio unico e ricercato nel settore.

Traxion+

La chiave del successo del multifunzionale Traxion+ è il rivoluzionario disegno del battistrada. Ed è proprio da questo disegno che derivano ottime prestazioni sia sul campo sia sulla strada. La forma speciale dei ramponi non paralleli, con un largo spazio in zona spalla, assicura ottime proprietà auto-pulenti garantendo, sempre, massima trazione. La zona di contatto quasi continua al centro del pneumatico regala grande comfort su strada oltreché stabilità e sicurezza alle velocità più sostenute. L'ampia superficie di contatto permette anche di ridurre il compattamento del suolo, mentre le spalle arrotondate preservano le colture. Inoltre, grazie anche ad un consumo del battistrada assai regolare, Traxion+ dura ed è efficiente più a lungo.

TraxionXXL

Basato su Traxion+, TraxionXXL è stato sviluppato pensando in particolare a trattori con una forza motore da 260 cv e oltre. Grazie all'aumento del volume d'aria, il TraxionXXL offre una capacità di carico elevata, con pressione dei pneumatici relativamente bassa. La carcassa, robusta e flessibile, e il profilo piatto del battistrada assicurano un'elevata superficie di contatto e una distribuzione uniforme della pressione con conservazione della struttura del suolo. La notevole potenza del motore viene convertita in modo efficiente in forza di trazione durante i lavori sul campo. La velocità relativamente elevata (fino a 70 km/h) assicura a TraxionXXL stabilità, comfort ottimale e lunga durata.



Le misure disponibili dei pneumatici Traxion+ e TraxionXXL sono le seguenti:

Li Si

Serie 70	320	/ 70	R 24	TL	116	A8 / B	Traxion+
	360	/ 70	R 24	TL	122	A8 / B	Traxion+
	380	/ 70	R 24	TL	125	A8 / B	Traxion+
	420	/ 70	R 24	TL	130	A8 / B	Traxion+
	480	/ 70	R 24	TL	138	A8 / B	Traxion+
	380	/ 70	R 28	TL	127	A8 / B	Traxion+
	420	/ 70	R 28	TL	133	A8 / B	Traxion+
	480	/ 70	R 28	TL	140	A8 / B	Traxion+
	480	/ 70	R 30	TL	141	A8 / B	Traxion+
	480	/ 70	R 34	TL	143	A8 / B	Traxion+
	520	/ 70	R 34	TL	148	A8 / B	Traxion+
	480	/ 70	R 38	TL	145	A8 / B	Traxion+
	520	/ 70	R 38	TL	150	A8 / B	Traxion+
	580	/ 70	R 38	TL	155	A8 / B	Traxion+
	620	/ 70	R 42	TL	166	A8 / B	Traxion+
Serie 65	440	/ 65	R 24	TL	128	D	Traxion+
	480	/ 65	R 24	TL	133	D	Traxion+
	540	/ 65	R 24	TL	140	D	Traxion+
	440	/ 65	R 28	TL	131	D	Traxion+
	480	/ 65	R 28	TL	136	D	Traxion+
	540	/ 65	R 28	TL	142	D	Traxion+
	540	/ 65	R 30	TL	143	D	Traxion+
				TL	150	D	Traxion+
	540	/ 65	R 34	TL	145	D	Traxion+
	600	/ 65	R 34	TL	151	D	Traxion+
	540	/ 65	R 38	TL	147	D	Traxion+
	600	/ 65	R 38	TL	153	D	Traxion+
	650	/ 65	R 38	TL	157	D	Traxion+
	650	/ 65	R 42	TL	158	D	Traxion+

	600	/ 65	R 28	TL	147	A8 / B	Traxion+
					154	D	Traxion+
	600	/ 70	R 30	TL	158	D	Traxion+
	710	/ 70	R 38	TL	166	A8 / B	Traxion+
					171	D	Traxion+
	710	/ 70	R 42	TL	173	D	Traxion+
Extra largo	540	/ 75	R 28	TL	154	D	TraxionXXL
	600	/ 70	R 28	TL	157	D	TraxionXXL
	800	/ 65	R 32	TL	167	A8 / B	TraxionXXL
				TL	178	A8 / B	TraxionXXL
	600	/ 70	R 34	TL	160	D	TraxionXXL
	650	/ 75	R 38	TL	169	D	TraxionXXL
	650	/ 85	R 38	TL	173	D	TraxionXXL
	800	/ 70	R 38	TL	178	D	TraxionXXL
	710	/ 75	R 42	TL	175	D	TraxionXXL



Vredestein ha presentato a EIMA 2012 le ultime novità di prodotto: Traxion+ e TraxionXXL



Nello stand di Bologna è stato esposto il nuovissimo Fiat Pick-Up Strada (personalizzato Vredestein), un mezzo multifunzionale capace di offrire un servizio unico e ricercato nel settore

© riproduzione riservata

pubblicato il 21 / 11 / 2012