

Kraiburg, lo specialista della ricostruzione di pneumatici, ora offre ai suoi clienti la versione premium dei profili K 224 e K 225 nella variante K-plus. Il KUT 1 (Kraiburg Urban Traffic), la variante Plus del K 224, è un disegno di trazione a blocchi, con spalle aperte ed una costola centrale fortemente lamellare, per l'utilizzo su autobus urbani ed extraurbani. Nel corso del suo impiego, l'aspetto del KUT 1 passa da un profilo a blocchi ad un profilo a costole. Montato preferibilmente in tardo autunno, è ideale per un impiego durante tutto l'anno. Il maggior chilometraggio già raggiunto con il K 224 nella versione K_base è nettamente superato dalla miscela premium della versione K-plus. La struttura del KUT 1 garantisce inoltre ottime proprietà ottimali di autopulizia. Il KUT 1 è ora disponibile nelle larghezze 230, 240 e 250 mm con profondità del profilo di 17,5 mm e diventa il porta-bandiera in tutti i casi in cui il chilometraggio assume un'importanza primaria.

Ciò vale anche per la versione Plus del K 225, il KMT 1 (=Kraiburg Multi Traffic). Concepito da Kraiburg per il traffico stradale interurbano e regionale, questo profilo a blocchi ed aperto nelle spalle è caratterizzato dal gran numero di lamelle. Tali garantiscono non solo un'ottima trazione ed aderenza in condizioni invernali ma assicurano inoltre un'usura eccezionalmente bassa ed uniforme. Anche nel KMT 1 l'impiego della miscela premium rivela un plus di chilometri direttamente sperimentabile. Il profilo KMT può essere ora ordinato a Kraiburg nelle larghezze 250, 260 e 270 mm e con profondità del profilo di 21,5 mm. Ulteriori informazioni trovate sul sito internet www.kraiburg-retreading.com.

© riproduzione riservata
pubblicato il 9 / 11 / 2012