

Negli stabilimenti europei di Continental non c'è tregua per le presse di vulcanizzazione durante le vacanze estive, perché i dipendenti sono impegnati a produrre pneumatici invernali. Come per gli anni scorsi, anche per la prossima stagione invernale, Continental ha pianificato la produzione di almeno 20 milioni di pneumatici invernali e per assicurare questo obiettivo, la linee produttive stanno lavorando già da maggio.

Sono dunque a pieno regime gli stabilimenti di Aachen e Korbach, in Germania, dove Continental produce gomme destinate sia al mercato interno che ad altri paesi, come Italia, Francia, Europa dell'Est e Scandinavia. Korbach in particolare è diventata una fabbrica specializzata sul segmento invernali, mentre Aachen, vicino al confine belga, è focalizzata sulla produzione di gomme invernali runflat per il primo equipaggiamento.

Niente stop d'agosto quindi per le fabbriche tedesche, ma nemmeno per gli altri siti di Continental a Sarreguemines (Francia), Lousado (Portogallo), Otrokovice (Repubblica Ceca), Puchov (Slovacchia) e Timisoara (Romania).

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 07 / 2012