

Grazie alla creazione della rete DRS (Diesel Repair Service) di VDO, Continental offre alle officine l'opportunità di specializzarsi nella riparazione dei motori diesel. Il programma comprende la formazione del personale e la fornitura di parti di ricambio di qualità conforme al primo equipaggiamento ed ora si aggiunge anche la manutenzione degli iniettori piezoelettrici per i sistemi common rail. Questi iniettori offrono tempi di risposta estremamente rapidi. Così anche una piccola quantità di carburante può essere iniettata con precisione e in diverse sequenze per corsa di potenza/lavoro. Questo è il presupposto necessario per sviluppare potenza, ottimizzare i consumi, contenere le emissioni inquinanti e ridurre la rumorosità di combustione. Iniettori piezo difettosi o usurati al di là dei limiti consentiti possono causare un funzionamento inefficiente o addirittura mandare in avaria un motore common rail.

Il sistema common rail ha rivoluzionato il motore diesel, permettendo una resa ad elevata potenza abbinata a basse emissioni inquinanti. Continental sfrutta l'esperienza maturata nello sviluppo della prima produzione in serie del sistema di iniezione con iniettori piezoelettrici ad alta pressione, combinandola con il know-how acquisito installando l'equipaggiamento originale delle vetture diesel moderne. I sistemi common-rail con iniettori piezoelettrici di Continental sono oggi installati su numerosi modelli delle più note case automobilistiche. Nel mercato automobilistico dell'aftermarket gli iniettori piezoelettrici, e le relative soluzioni di riparazione, sono commercializzati con il marchio VDO appartenente al gruppo Continental.

© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 07 / 2012