

Kraiburg ad Essen ha presentato in anteprima l'innovativo sistema di vulcanizzazione per i pneumatici movimento terra **K_Inno** che, riducendo sensibilmente i tempi e quindi i costi necessari per riscaldare le voluminose carcasse, promette di rivoluzionare il settore della ricostruzione EM. Ma non è stata questa l'unica novità presentata dall'azienda austriaca ad Essen; lo specialista della ricostruzione ha anche ottimizzato la sua tecnologia **K_wide**, ha ampliato la gamma **K_side** e ha presentata ai propri partner l'ultimissimo assortimento di battistrada. I punti forti sono rappresentati dai profili di ultima generazione della linea allround **K_base**: **K224** per la ricostruzione dei pneumatici degli autobus e **K225** per il traffico regionale e a lunga distanza su strada. La fiera tedesca è stata una conferma per l'azienda che afferma di avere registrato molto interesse da parte della clientela si è dichiarata convinta delle performance di percorrenza e delle caratteristiche di guida di entrambi i profili sviluppati da Kraiburg.

Molto richiesta è stata inoltre la variante a quattro scanalature del **K19** di larghezza 321 mm e con profondità profilo di 13 mm. La variante moderna del **K_tech** (320 mm) presenta un profilo di rotolamento con orientamento longitudinale, con spalle chiuse e lobi laterali. Questa variante è adatta per i rimorchi e per i pneumatici dei semirimorchi nelle brevi e lunghe percorrenze ed offre elevate prestazioni di marcia, bassa resistenza al rotolamento e minimo heat-build-up.

Alla fine di maggio, Kraiburg ha inoltre completato la serie di profili **K_plus KDR** nella larghezza 220 mm con profondità profilo di 14 mm. Il massiccio profilo a blocco con spalla aperta può essere impiegato tutto l'anno per usi a breve e a lunga percorrenza. Con la misura da 235 e 270 mm, a partire dalla metà dell'anno sarà disponibile anche il **K77** (sostituisce il **K70**) in due nuove larghezze con profondità profilo rispettivamente di 19 e 20 mm. Il profilo a blocco con elevata forza di traino a spalle aperte è stato concepito dalla Kraiburg Austria per la ricostruzione dei pneumatici industriali in gomma piena e in via preferenziale per i carrelli elevatori.

Kraiburg ha infine ottimizzato il **K_wide** e ampliato il **K_side**. I pneumatici dell'asse sterzante spesso presentano dopo la rasatura una larghezza inferiore rispetto ai pneumatici di uguali dimensioni dell'asse di trazione. Per ovviare a questo problema, è stata presentata ad Essen 2010 la serie **K_wide**. Insieme alla VMI-AZ, Kraiburg Austria ha messo a punto una soluzione economica, di cui ha presentato quest'anno una versione ottimizzata. Con il nuovo utensile **K_wide**, con il quale viene attrezzato l'estrusore AZ, è possibile infatti montare la spalla in modo semplice e pulito. Per l'allargamento della spalla, gli specialisti della ricostruzione hanno messo a punto un ausilio speciale: **AK01** unisce in modo ottimale le caratteristiche di un sottostrato standard con quelle richieste per l'allestimento della spalla. Kraiburg **AK01** nelle dimensioni finora esistenti è disponibile come rivestimento e

sostituisce il normale sottostrato per l'estrusore CTC anche in assenza di allestimento spalla.

Un'altra novità nella gamma di prodotti è rappresentata dalla matrice laterale personalizzabile **K_side**: a seguito di numerosi test, questo prodotto è ora disponibile anche nella dimensione 315/70 R 22,5. Sia in fase di processo o per un parabordo da applicare successivamente, con K_side la produzione di un fianco laterale pulito è molto semplice ed aggiunge valore ottico al pneumatico. Un ulteriore vantaggio per il ricostruttore è che potrà sempre modificare il design Kraiburg in modo personalizzato.



La tecnologia K_wide



La variante a quattro scanalature del K19 presenta una larghezza di 321mm e profondità profilo di 13mm



La serie di profili K_plus KDR, con massiccio profilo a blocco con spalla aperta, può essere impiegato tutto l'anno per usi a breve e a lunga percorrenza



Con la misura da 235 e 270 mm, a partire dalla metà dell'anno sarà disponibile anche
© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 07 / 2012