

In occasione della tappa del Campionato Mondiale Superbike a Monza, Pirelli ha realizzato un video che illustra il comportamento dei pneumatici sul circuito italiano. Il Direttore Racing di Pirelli, Giorgio Barbier così ha descritto le sfide che l'autodromo di Monza impone alle gomme nel Mondiale Superbike: "Per Pirelli questa è la gara di casa essendo il nostro headquarter a pochi chilometri dall'Autodromo Nazionale di Monza. Questo tracciato è storicamente molto provante per gli pneumatici: l'estrema lunghezza dei rettilinei, la permanenza alle alta velocità e la violenza delle staccate stressano la parte centrale della sezione dello pneumatico con sollecitazioni uniche tra tutti i circuiti del Campionato Mondiale Superbike. In pratica l'energia termica sviluppata ad angolo di inclinazione nullo sia in accelerazione che in frenata è superiore di circa 5 volte quella sviluppata ad Assen. Inoltre c'è l'impegno termico della spalla destra dove, in particolare alla curva Biassoni, lo pneumatico resta a lungo piegato ad alta velocità in accelerazione, raggiungendo valori di energia termica sulla spalla che si avvicinano a quelli record di Phillip Island. Per questo motivo abbiamo deciso di portare per il posteriore 4 soluzioni per i piloti: una SC0 e SC1 con profilo maggiorato da 200, una terza soluzione sempre in SC1 e infine la quarta soluzione in SC2, queste ultime due nella misura standard. La SC0 e le due SC1 presentano una sezione centrale dello pneumatico rinforzata che utilizza mescola SC2 proprio per i motivi sopra descritti".

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 05 / 2012