A poche settimane dal lancio mondiale avvenuto a Budapest, Vredestein presenta ai visitatori del Top Marques Monaco l'UHP Ultrac Vorti, equipaggiando la Supercar Elettrica Concept_One sviluppata da Rimac Automobili. Per l'auto in mostra al Top Marques Monaco, Vredestein ha unito le proprie forze con Rimac Automobili, un partner che il produttore di pneumatici definisce "davvero eccezionale e la cui capacità di pensare fuori dagli schemi ordinari gli ha permesso di sviluppare un sistema di trasmissione assolutamente rivoluzionario."

L'Ultrac Vorti è l'ultimo pneumatico UHP sviluppato da Vredestein ed ha codice velocità (Y) il che significa che è omologato per velocità di oltre 300 km/h. Progettato in collaborazione con il designer Italiano Giugiaro, è stato sviluppato pensando alle vetture più incredibili e performanti, così come lo è la nuova Concept_One Rimac. In alcune misure il nuovo modello prevede un battistrada differenziato fra l'asse anteriore e quello posteriore: quello anteriore punta sulla capacità di drenare l'acqua mentre il posteriore in particolare su aderenza e stabilità.

I pneumatici Ultrac Vorti in mostra sulla Concept_One al Top Marques Monaco hanno misure 245/35 R 20 sull'anteriore e 295/30 R 20 sul posteriore. Questa vettura elettrica dispone di un rivoluzionario sistema di trasmissione denominato "All Wheel Torque Vectoring" dove ogni ruota è alimentata separatamente dalle altre. La Concept_One va da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi mentre la sua velocità massima è di 305 Km ma è soprattutto la sua autonomia a sorprendere: 600 km senza ricaricare la batteria. Si tratta naturalmente di un veicolo in edizione limitata e saranno soltanto 88 le unità prodotte.

Top Marques Monaco si terrà dal 19-22 aprile ed è l'unico evento dedicato alle Supercar dove i visitatori possono non solo ammirare le fantastiche vetture in mostra ma hanno anche la possibilità di provarle. Questo evento esclusivo si terrà presso il Grimaldi Forum di MonteCarlo, ad un passo dalle strade dove si corre il GP di Monaco di Formula 1.

Vredestein Ultrac Vorti è disponibile nelle seguenti dimensioni:

Dimensioni anteriori e posteriori

225 / 40	ZR	18	92	(Y) XL
235 / 40	ZR	19	96	(Y) XL
235 / 35	ZR	19	91	(Y) XL
255 / 35	ZR	19	96	(Y) XL
245 / 35	ZR	20	95	(Y) XL
255 / 35	ZR	20	97	(Y) XL

Dimensioni (solo) posteriori

285 / 30	ZR	19	98	(Y)	XL
275 / 35	ZR	20	102	(Y)	XL
275 / 30	ZR	20	97	(Y)	XL
285 / 35	ZR	20	104	(Y)	XL
295 / 30	ZR	20	101	(Y)	XL

I pneumatici Ultrac Vorti in mostra sulla Concept_One al Top Marques Monaco hanno misure 245/35 R 20 sull'anteriore e 295/30 R 20 sul posteriore

Il nuovo Vredestein Ultrac Vorti ha codice velocità (Y) il che significa che è omologato per velocità di oltre 300 km/h

In alcune misure il Vredestein Ultrac Vorti prevede un battistrada differenziato fra l'asse anteriore e quello posteriore

© riproduzione riservata

pubblicato il 18 / 04 / 2012