Dunlop annuncia la nascita del nuovo pneumatico Sport Maxx Race nel circuito spagnolo di Ascari, vicino a Malaga. Il nuovo pneumatico è stato progettato appositamente per migliorare le prestazioni di alcune delle vetture più veloci al mondo nei circuiti più difficili, garantendo ai piloti di completare la gara senza dover sostituire i pneumatici. Tra le vetture ad altre prestazioni che sono state punto di riferimento nello sviluppo dello Sport Maxx Race ci la Mercedes SLS e C63 AMG Black Series, le Audi TT RS+ e R8, la Porsche 911 GT3 e la BMW M5.

"Nel corso della sua storia, Dunlop ha sempre avuto un pneumatico da gara per gli appassionati del circuito, e oggi torniamo in pole-position in questa categoria con l'introduzione di Sport Maxx Race", spiega Sanjay Khanna, Responsabile Dunlop EMEA. "Siamo certi di aver preso in considerazione ogni minimo dettaglio per garantire la realizzazione di un pneumatico capace di trasferire la potenza della vettura all'asfalto con il massimo impatto."

Sport Maxx Race di Dunlop offre una solida aderenza su superfici stradali asciutte grazie alla mescola derivata dai pneumatici da gara, che offre una combinazione di polimeri da competizione e un plastificante per migliorare la trazione, ottenendo così una migliore adattabilità della mescola alla superficie stradale. Inoltre, offre ai conducenti una maggiore sicurezza in condizioni di bagnato, grazie alle scanalature circolari interne che consentono di espellere meglio l'acqua.

Per garantire il bilanciamento corretto dei veicoli in curva e una maggiore aderenza, Sport Maxx Race di Dunlop offre una struttura asimmetrica delle scanalature su un blocco della spalla esterno particolarmente ampio. Un ulteriore aumento dell'aderenza in curva è offerto dalle ampie scanalature che aumentano la rigidità.

La maggiore stabilità ad elevate velocità viene garantita da uno strato superficiale ibrido con aramide, una fibra sintetica ad elevata resistenza e resistente al calore. L'aramide viene anche usato nell'industria aerospaziale e nelle vesti anti-proiettile.

"I nostri nuovi pneumatici Sport Maxx Race sono ideali per i conducenti appassionati di vetture sportive che vogliono provare un nuovo piacere di guida della propria vettura su strada e sul circuito. Offrire alcune delle migliori prestazioni da gara su uno pneumatico da usare anche su strada è da sempre un requisito fondamentale per Dunlop sin quando iniziò a sviluppare Sport Maxx Race, con il quale possiamo oggi dire di aver raggiunto l'obiettivo!", ha dichiarato Khanna.

© riproduzione riservata

pubblicato il 28 / 02 / 2012