

PneusNews.it ha chiesto a Giorgio Barbier, direttore racing moto di
Pirelli, i motivi del passaggio in WSBK ai pneumatici racing da 17
pollici | 1



Caption: PneusNews.it ha chiesto a Giorgio Barbier, direttore racing moto di Pirelli, i motivi del passaggio in WSBK ai pneumatici racing da 17 pollici

Description:

Dimensions: 200 x 132

aperture: 9

credit:

camera: NIKON D300S

caption:

created_timestamp: 1310221654

copyright:

focal_length: 135

iso: 200

shutter_speed: 0.004

title: