

Pirelli lancia, con prove in pista sul Circuito di Montebelco e sulle strade dell'Andalusia, P Zero Silver. Il primo pneumatico Ultra High Performance derivato dalla Formula Uno, sviluppato per le berline sportive e coupè, è stato presentato a Jerez de la Frontera in contemporanea con le prove invernali di F1 che segnano l'avvio ufficiale della stagione 2012. La nuova gomma amplia la famiglia P Zero e inaugura la prima serie di pneumatici Pirelli altamente specializzati, per assicurare massima durata delle prestazioni anche dopo lunghe percorrenze. Grazie alla modellistica della Formula Uno, Pirelli conferma con il Silver le caratteristiche prestazionali del PZero, esaltando l'elemento durata.

Struttura, mescole e disegno battistrada del Silver, infatti, sono state sviluppate per contenere la deformazione del profilo del pneumatico, aumentandone la vita e la costanza delle prestazioni. Il Silver è stato pensato per l'automobilista che allo stesso tempo ama le prestazioni sportive e usa intensamente la propria vettura. In particolare, P Zero Silver è destinato a chi percorre oltre 20 mila km l'anno, predilige l'autostrada e usa l'auto tutti i giorni.

P Zero Silver sarà prodotto in 8 misure, per cerchi da 19 e 20 pollici e sarà disponibile in edizione limitata sui mercati europei a partire da aprile 2012. Il Silver si pone come "anello mancante" tra due campioni Pirelli: P Zero, in primo equipaggiamento sulle auto più belle e performanti, e Cinturato P7, l'ecologico ad alte prestazioni, best seller e vincitore dei test più severi. Con il Silver, Pirelli si concentra in particolare sul segmento con codici di velocità W, Y, Z (ovvero per velocità maggiore o uguale a 270km/h) e calettamento da 19 pollici. Il mercato di tali segmenti in Europa ha registrato un'espansione del 260% negli ultimi 6 anni, con un tasso medio di crescita del 24%. Tali misure si sono infatti estese alle sedan e alle coupè sportive di media dimensione, mentre in passato erano destinate unicamente alle supersportive.



La Formula Uno nel P Zero Silver

Con P Zero Silver Pirelli trasferisce a tutti gli automobilisti le principali innovazioni introdotte nel processo di sviluppo e di produzione per la Formula Uno, un processo che durante la scorsa stagione ha assicurato una costante e tempestiva evoluzione del prodotto offerto ai Team. Il nuovo pneumatico P Zero condivide con le gomme da Formula Uno, innanzitutto, il processo di calcolo e modellizzazione, ovvero la fase nella quale il pneumatico viene ideato e sviluppato con l'aiuto di sofisticati modelli matematici che consentono di prevederne le prestazioni e le reazioni in tutte le condizioni. L'elaborazione virtuale ha offerto l'opportunità a Pirelli di sviluppare in tempi da record non solo un nuovo

pneumatico in grado di confermare le caratteristiche del P Zero, esaltando e migliorando nella durata, ma anche di lanciare la prima serie di pneumatici altamente specializzati. L'intero processo ha consentito a Pirelli di sviluppare in pochi mesi le gomme di Formula Uno, riproducendo in laboratorio le condizioni di impiego reale. Applicando tale metodo al nuovo P Zero Silver stradale, i ricercatori Pirelli hanno potuto sviluppare un pneumatico in grado rispondere all'esigenza degli automobilisti che, per le loro coupé e berline sportive, richiedono prestazioni al top anche dopo percorrenze più elevate. Con le gomme di Formula Uno, P Zero Silver condivide, inoltre, i nuovi materiali, resine e polimeri speciali, le tecnologie di sviluppo e produzione delle mescole e il processo di costruzione. In particolare, il nuovo pneumatico verrà prodotto con l'evoluzione della tecnologia Mirs, il sistema robotizzato sviluppato da Pirelli per assicurare la massima qualità e precisione costruttiva. L'intero ciclo produttivo del P Zero Silver avverrà nel Polo tecnologico e industriale di Settimo Torinese, dove attualmente si producono tutte le mescole per la Formula Uno.

Il nome P Zero Silver in Formula Uno indica la gomma con mescola dura che associa durata ad alto rendimento. Analogamente P Zero Silver stradale, grazie a una innovativa soluzione che unisce le caratteristiche delle mescole battistrada più dure con quelle più morbide, offre al contempo performance elevate, sicurezza, e maggiore durata, una sintesi inedita per una gomma ad alte prestazioni, che conferma Pirelli all'avanguardia dell'innovazione di prodotto. Questi risultati sono stati raggiunti dai progettisti Pirelli grazie all'ottimizzazione del profilo battistrada e dalla particolare struttura del pneumatico che consentono una più regolare distribuzione delle pressioni di impronta, garantendo un consumo uniforme con il massimo controllo del veicolo in ogni condizione.

Pirelli punta a diventare leader mondiale nel segmento Premium nel 2015, incoraggiata dall'affermazione di modelli di consumo sempre più orientati a prodotti di fascia alta: tra il 2011 e il 2015, in particolare, la crescita del segmento premium dei pneumatici è prevista pari al 9,6% annuo rispetto a una crescita del 3,7% previsto per lo standard. Oggi Pirelli può contare su una lunga esperienza nel segmento premium, su partnership nel primo equipaggiamento con le principali Case auto tedesche sviluppate attraverso il centro R&D Pirelli in Germania, su un budget totalmente dedicato a tale segmento e su 1.200 ricercatori a livello mondiale.





Il nuovo pneumatico amplia la gamma P Zero e inaugura la prima serie di prodotti Pirelli ad alta specializzazione, sviluppati per rispondere alle esigenze differenziate degli automobilisti



Progettato per i drivers dallo stile di guida sportiva che percorrono oltre 20 mila km all'anno
© riproduzione riservata
pubblicato il 10 / 02 / 2012