

Garantire la sicurezza di bus e pullman ha un'importanza fondamentale perché coinvolge una gran numero di passeggeri e le gomme, in tutte le stagioni ma soprattutto d'inverno, giocano un ruolo fondamentale. I mezzi con i quali Continental vuole contribuire ad aumentare la sicurezza dei mezzi per il trasporto di persone sono l'affidabilità tecnologica, il design ottimizzato e la silenziosità di marcia. Tutte queste caratteristiche identificano infatti i pneumatici Continental del segmento People. La gamma denominata "Il segmento People" di Continental è stata infatti sviluppata per soddisfare una vasto range di applicazioni, che sono condizionate da diversi fattori: la molteplicità dei percorsi (dalle tratte urbane agli itinerari turistici di lunga percorrenza), lo stato del manto stradale e le diverse condizioni meteorologiche, tutti elementi che richiedono la scelta del pneumatico più idoneo.

### **Continental HSW2 Scandinavia Coach**

Con il nuovo pneumatico Coach della linea Winter, HSW2 Scandinavia Coach, Continental presenta quello che definisce il primo pneumatico per pullman e autobus ideale per l'impiego nella stagione invernale. Continental sostiene infatti di essere il primo costruttore di pneumatici a livello mondiale a lanciare sul mercato un pneumatico invernale progettato appositamente per l'utilizzo su pullman e autobus. Il nuovo pneumatico invernale garantisce la massima sicurezza dei passeggeri e del veicolo in tutte le condizioni di viaggio.

Rispetto ai pneumatici Continental della linea Winter per il trasporto merci sono stati migliorati ulteriormente il comfort e la silenziosità di marcia. La struttura chiusa del battistrada del nuovo pneumatico HSW2 Coach con molteplici lamelle tridimensionali e l'eliminazione della struttura a blocchi riducono efficacemente le emissioni sonore persino a velocità elevata. La carcassa stessa è stata progettata per le velocità e i tempi di percorrenza tipici di pullman e autobus. Le numerose lamelle alla base dei tasselli garantiscono eccellente trazione ed aderenza su strade innevate per tutta la vita utile del pneumatico. Grazie al design del profilo, i nuovi pneumatici HSW2 COACH sono adatti ad essere montati su entrambi gli assi dei pullman. La struttura del battistrada garantisce nel tempo elevate prestazioni riducendo la resistenza al rotolamento e aumentando il risparmio di carburante.

Il nuovo pneumatico Continental Winter per tutti gli assi di pullman e autobus HSW2 Scandinavia Coach è disponibile nelle dimensioni 295/80R22.5 e 315/80R22.5.

### **Continental HSL2**

I pneumatici per pullman e autobus Continental HSL2 sono invece ottimizzati per l'impiego sui tratti autostradali in ogni stagione dell'anno. Continental HSL2 è la scelta ideale per i

viaggi lunghi e per gli itinerari con lunghe percorrenze grazie alla sua caratteristica silenziosità di marcia, alla bassa resistenza al rotolamento e all'eccezionale resa chilometrica. Queste sono caratteristiche che contribuiscono in modo significativo alla diminuzione dei consumi di carburante e ad un'elevata guidabilità del veicolo.

### **Continental HSR2**

Per i percorsi polivalenti a medio e lungo raggio, per percorsi collinari e strade ricche di curve e per condizioni di traffico e meteorologiche variabili, Continental propone il pneumatico HSR2. La combinazione ottimale del battistrada e la struttura triangolare della cintura permettono una marcia silenziosa, una minor resistenza al rotolamento e un'usura uniforme, grazie ad una distribuzione omogenea della pressione della superficie di contatto. L'ottima aderenza dei pneumatici permette di rimanere padrone della strada anche nelle situazioni critiche e in ogni condizione meteo.

### **Continental HSU1**

In città, invece, i pneumatici di pullman e autobus devono sopportare ogni genere di pressioni e sollecitazioni, come per esempio gli urti contro i cordoli dei marciapiedi e poi frequenti accelerazioni, frenate e cambi di direzione. Il pneumatico Continental HSU1, specificatamente progettato per il traffico cittadino, è realizzato nel segno della robustezza e della sicurezza di guida, dotato di fianchi rinforzati con una mescola di gomma speciale particolarmente resistente, per superare indenni anche gli impatti più duri con i bordi dei marciapiedi. Disponibile anche in versione M+S, il pneumatico Continental HSU1 è adatto in tutte le condizioni climatiche. Ottima trazione grazie alla struttura a blocchi alternati, elevata resistenza agli urti grazie ai fianchi rinforzati e un maggior comfort per i passeggeri grazie alle minori vibrazioni di marcia sono le peculiarità che contraddistinguono questo pneumatico.



E' fondamentale per autobus e pullman scegliere il pneumatico più adatto a tipo di percorsi, stato del manto stradale e condizioni meteorologiche



Il nuovo pneumatico Continental Winter HSW2 Scandinavia Coach è disponibile nelle dimensioni 295/80R22.5 e 315/80R22.5 e adatto a tutti gli assi di pullman e autobus

© riproduzione riservata

pubblicato il 7 / 02 / 2012