

Alla guida dello stesso veicolo, nel pomeriggio, con una temperatura superiore di 2 gradi allo 0, “la discesa (Montebaldo quota 800mt) è stata fatta con molta attenzione e con qualche sbandamento laterale”, spiega Lazzarini, a dimostrazione dell’influenza dei fenomeni di trasformazione del manto nevoso sull’efficacia del grip dei pneumatici | 1



Caption: Alla guida dello stesso veicolo, nel pomeriggio, con una temperatura superiore di 2 gradi allo 0, “la discesa (Montebaldo quota 800mt) è stata fatta con molta attenzione e con qualche sbandamento laterale”, spiega Lazzarini, a dimostrazione dell’influenza dei fenomeni di trasformazione del manto nevoso sull’efficacia del grip dei pneumatici

Description:

Dimensions: 200 x 162

aperture: 0

credit: Lucia

camera:

caption:

created_timestamp: 1326191565

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title: