Pirelli presenta in anteprima mondiale il nuovo Diablo Supercorsa, il pneumatico pensato per i piloti professionisti e per i motociclisti che hanno uno stile di guida sportivo su strada ma amano anche la pista. L'ultimo nato della famiglia Diablo viene presentato, in occasione di EICMA 2011, nel primo flagship Store Pzero Moda inaugurato lo scorso settembre a Milano in Corso Venezia. Diablo Supercorsa, inizialmente prodotto nelle misure 120/70 ZR17 per l'anteriore e 200/55 ZR17 per il posteriore, verrà utilizzato nel 2012 nella versione in mescola SC (Special Compound) esclusivamente dai piloti della Superstock 1000 FIM Cup e sarà disponibile anche nella versione race replica SP (Sport Production) adatta anche all'uso quotidiano su strada. Pirelli ha infatti deciso di introdurre gradualmente il nuovo pneumatico nel mondo racing di vertice con la versione in mescola che verrà utilizzata nella Superstock 1000 FIM Cup a partire dall'anno prossimo per poi ampliare alla fine del 2012 la gamma di misure disponibili andando a introdurre le altre misure racing e a estendere l'utilizzo del nuovo pneumatico anche ai campionati nazionali. Ad inizio 2013, poi, anche per la versione stradale race replica verranno rese disponibili le misure 180/55, 190/55 e 190/50 per il posteriore.

Diablo Supercorsa nella sua versione stradale (SP) è un concentrato di tecnologia che sfrutta tutta l'esperienza e l'eredità racing acquisita da Pirelli nel ruolo di fornitore unico del Campionato Mondiale Superbike sin dal 2004 ed è uno pneumatico per uso stradale in grado di offrire performance racing tipiche di prodotti per uso esclusivo in pista permettendo così all'utente di avere un unico prodotto ultra performante che può essere utilizzato in strada o in pista senza necessità di scendere a compromessi.

A riprova di queste eccellenti doti Ducati, anche in virtù della stretta collaborazione con il centro di ricerca e sviluppo di Pirelli, ha già selezionato il nuovo Diablo Supercorsa nella sua versione stradale (SP) per equipaggiare il suo nuovissimo modello supersport 1199 Panigale, adottando le stesse misure della Superstock 1000 FIM Cup (120/70 + 200/55).

Il nuovo Diablo Supercorsa, rispetto alla versione precedente, ha un profilo anteriore calibrato con 2 mm circa di corda in più e 4 mm in più circa di diametro centrale per un maggiore sostegno in frenata e per rendere la guida più intuitiva e precisa nel mantenimento della traiettoria. Il pneumatico posteriore è stato totalmente riprogettato e sviluppato per aumentare l'area di contatto, il grip, la velocità di discesa in piega e la maneggevolezza in generale. Strutture e mescole del Diablo Supercorsa, derivate dall'impiego nelle attività sportive WSBK, ottimizzano le prestazioni conferite dai profili. In particolare, lo pneumatico posteriore 200/55 ZR17 utilizza una carcassa ad alto modulo e una fascia battistrada bimescola con nuovi polimeri che conferiscono un rapido warm up ed un grip costante in ogni condizione. L'accordo dei profili anteriore e posteriore conferisce maggiore maneggevolezza e agilità. Il nuovo disegno del battistrada bimescola della

versione race replica è caratterizzato da lunghi incavi longitudinali che dalla zona centrale del profilo raggiungono la spalla del pneumatico assicurando la regolarità di usura anche nell'impegno più severo. La spalla dello pneumatico rimane 'nuda', elemento distintivo della linea Diablo, per l'utilizzo più sportivo che necessita la massima aderenza.

Oltre alle caratteristiche tecnologiche sopra descritte la nuova gomma moto Diablo Supercorsa SP non rinuncia al look personalizzabile ultramoderno e senza tempo che ha caratterizzato gli ultimi prodotti della gamma Diablo lanciati da Pirelli. Il nuovo Supercorsa consente infatti la personalizzazione del pneumatico tramite speciali etichette da applicare in aree dedicate sui fianchi degli pneumatici anteriori e posteriori studiate appositamente per accogliere le etichette adesive, che ognuno può creare liberamente sito Pirelli e ricevere direttamente a casa (servizio disponibile in Europa e Australia).

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 11 / 2011