

I pneumatici Lassa, prodotti dalla Brisa Bridgestone Sabanci, che si definisce il primo produttore in Turchia e il settimo in Europa, sono stati presentati alla 24° Fiera Autopromotec di Bologna in uno stand di 150m².

"Per Lassa è un obbligo partecipare ad Autopromotec, in quanto ci fornisce una preziosa occasione per incontrare un pubblico importante e in sintonia con il nostro business. Siamo stati particolarmente entusiasti di mostrare, insieme ai nostri cinque partner di distribuzione in Italia, la vasta gamma di pneumatici passenger e commerciali a quello che consideriamo uno dei mercati chiave per l'espansione in Europa", ha dichiarato Halit Şensoy, direttore vendite e marketing di Lassa.

I visitatori dello stand di Lassa hanno infatti avuto la possibilità di vedere tutta la gamma, dai pneumatici passenger al nuovo e prestigioso UHP e ai prodotti 4x4, tutti modelli che vengono commercializzati in oltre 50 paesi e soprattutto nei mercati europei.

Hakan Bayman, general manager di Brisa, ha sottolineato: "Il fattore più importante della nostra filosofia in Lassa e Brisa è offrire pneumatici della migliore qualità, in grado di soddisfare le esigenze dei consumatori dei diversi paesi in termini di prestazioni e sicurezza. Per queste sfide ci affidiamo allo stato dell'arte di design e di tecnologia produttiva, che sviluppiamo nel centro di ricerca di Brisa, che si trova in uno degli stabilimenti di produzione di pneumatici più grandi del mondo, in un'area di 350.000 m² di superficie in Turchia. Autopromotec è una piattaforma unica per condividere la tecnologia, il design e la filosofia che stanno dietro il marchio Lassa con un vasto numero di visitatori e amici espositori italiani ed internazionali".

Competus H/P e Phenoma

I prodotti protagonisti dello stand di Bologna di Lassa sono stati Competus H/P, l'ultimo nato della famiglia Competus Lassa e progettato per Entry, Compact, Medium, Luxury e Luxury Superior classe SUV drivers, e Phenoma, un pneumatico sportivo, pensato per i conducenti di automobili di classe superiore che hanno abitudini di guida sportive.

Entrambi i modelli sono stati testati e approvati dall'istituto tedesco TÜV SÜD e hanno superato brillantemente test comparativi.

L'azienda afferma che, messo a confronto con 5 concorrenti nel marzo 2010, Competus H/P ha evidenziato una tenuta laterale sul bagnato migliore fino all'11%. Inoltre le sue prestazioni su bagnato e asciutto superano fino a rispettivamente il 5% e 2,5% i competitor, mentre la resistenza all'acquaplaning è migliore del 4,4%. La distanza di frenata di

Competus H/P è inferiore di 2 m. su superfici bagnate e 1 m. su superfici asciutte rispetto ai concorrenti. Il risultato della misurazione del livello di rumorosità di rotolamento è infine di 69 dB, designando Competus H/P come prodotto ideale per chi cerca il comfort e vuole una guida ultra silenziosa.

Phenoma è stato sviluppato sulla base del know-how acquisito dal pluri-premiato Lassa Rally Team e anche questo modello, testato insieme ad altri 4 prodotti analoghi nel dicembre 2010, ha dato risultati brillanti sia su asciutto che su bagnato, in termini di frenata e comportamento generale.

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 06 / 2011