

GT Radial presenta ad Autopromotec 2011 un pneumatico votato al comfort di utilizzo e a un rinnovato rispetto per l'ambiente: Champiro ECO. Questo modello è caratterizzato da un disegno battistrada simmetrico, all'interno del quale tre grandi scanalature centrali determinano la direzionalità, la stabilità di guida e un migliorato comfort di marcia, ulteriormente implementato dall'innovativa disposizione di lamelle ondulate capaci di attutire il rumore dovuto al rotolamento.

Un'ulteriore miglioria tecnologica che contraddistingue il nuovo GT Radial Champiro ECO è la miscela al silice, sviluppata appositamente per garantire una tenuta sul bagnato eccellente e una migliore efficienza nel consumo di carburante grazie ad una resistenza al rotolamento minimizzata. Così si determina un abbassamento dell'incidenza del pneumatico sulle emissioni di CO<sub>2</sub>. Test effettuati nel nuovo centro prove GT Radial di Mira (UK) hanno dimostrato che la resistenza al rotolamento di GT Radial Champiro ECO è inferiore del 20% rispetto al suo predecessore: questo comporta un significativo risparmio di carburante perché, ad esempio, una vettura di media cilindrata che monta Champiro ECO può arrivare a risparmiare sino al 4% di carburante in confronto all'equipaggiamento con Champiro BXT.

GT Radial ha inoltre sviluppato per il nuovo Champiro ECO un liner interno più leggero e resistente, capace di diminuire le naturali perdite d'aria che caratterizzano la vita del pneumatico, mantenendo più a lungo una pressione ottimale e quindi un rotolamento più regolare e fluido che a sua volta incide su una diminuzione delle emissioni (un pneumatico correttamente gonfiato genera una minore impronta a terra, e quindi minor attrito durante la guida, richiedendo minor energia/carburante per procedere a velocità costante). Un pneumatico correttamente gonfiato è anche più performante nel prevenire il fenomeno dell'aquaplaning poiché le scanalature, se non schiacciate sotto il peso dell'auto a causa di una pressione insufficiente, drenano meglio l'acqua. Una corretta pressione di gonfiaggio, aiutata dall'azione del nuovo liner di GT Radial Champiro ECO, assicura infine un'usura più regolare, e quindi maggior durata, del pneumatico. Tutto ciò con benefiche influenze sull'inquinamento e sul risparmio.

GT Radial Champiro ECO è disponibile in una gamma di misure compresa fra i 13" e i 16" e i prezzi variano da € 62,40 (misura 135/80 R13 70T) a € 175,20 (misura 205/60 R16 92H) Iva inclusa.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 18 / 05 / 2011