

Ne verranno prodotti solo 30 esemplari di questa superleggera rivisitazione by Gemballa della Porsche 958 Cayenne. Si chiama Tornado e pesa 70 chili in meno rispetto all'originale grazie all'ampio utilizzo di fibra di carbonio al posto di plastica e acciaio. I passaruota più larghi incrementano la larghezza della Cayenne a 205 cm. e sono completati da ruote 10.0J x 22 e pneumatici 295/35 ZR22 all'anteriore e cerchi 12.0J x 22 con gomme 335/30 ZR22 al posteriore. Nonostante la misura sia maggiore, queste ruote monoblocco forgiate in lega ultraleggera non sono più pesanti della versione 20 pollici e, grazie al design delle razze ravvicinate, sembrano ancora più grandi di quanto siano realmente. Il kit Tornado sarà disponibile a partire dal prossimo anno e, oltre a segnare il ritorno di Gemballa, celebrerà i trent'anni di attività del tuner tedesco.



© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 12 / 2010