

La nuova Ferrari 458 Italia monterà ruote in alluminio forgiato prodotte a Cleveland (Ohio/USA) dalla divisione Auto Wheels di Alcoa, multinazionale americana specializzata nella produzione di componenti in alluminio. Obiettivo è la leggerezza che viene consentita dall'uso della tecnologia in alluminio forgiato di Alcoa che, informa una nota aziendale, assicura che la ruota anteriore pesi solo 10,3 chilogrammi e quella posteriore 11,5. Valori ancora più notevoli se si considera la dimensione dei pneumatici il cui diametro sarà di 20 pollici per accogliere il grande impianto di freni con dischi in carbo-ceramica, mentre la larghezza del cerchio sarà di 8,5 pollici all'anteriore e di 10,5 pollici al posteriore.

© riproduzione riservata
pubblicato il 2 / 11 / 2010