

Domenica 5 settembre, ad una settimana di distanza dal Gran Premio di Indianapolis, è in programma il dodicesimo appuntamento del Campionato del Mondo di MotoGP sul tracciato di Misano Adriatico, San Marino, che rappresenta una sfida completamente diversa da quella del tracciato di Indianapolis. Il circuito di Misano è più omogeneo rispetto a quello americano, con minore aderenza e richiede una tipologia di pneumatico con mescola media e dura sia per l'anteriore sia per il posteriore. La configurazione del tracciato non richiede l'utilizzo del pneumatico posteriore asimmetrico perché i carichi su entrambe le spalle dei pneumatici sono gli stessi. Si tratta del quinto appuntamento stagionale in cui la Casa giapponese non mette a disposizione dei team per il posteriore la tipologia di pneumatico asimmetrico. Bridgestone ha selezionato anche pneumatici da bagnato con mescola dura. Anche se la superficie del tracciato è lineare è preferibile utilizzare pneumatici da bagnato con mescola dura perché la temperatura dell'aria è generalmente elevata e questo tipo di mescola offre una migliore durata e consistenza in queste condizioni. La configurazione del circuito è tortuosa ed è particolarmente importante la stabilità in frenata garantita dal pneumatico anteriore.

L'aderenza sul bordo del pneumatico è particolarmente importante in uscita dalle Curve Sei, Dieci e Sedici, che portano al settore del rettilineo principale. Le curve Undici e Dodici sono da percorrere a velocità sostenuta e richiedono eccellente stabilità. La configurazione tortuosa del tracciato, che misura 4.226 metri, comporta un set-up accurato da parte dei team.

Dopo qualche anno di assenza il Campionato del Mondo di MotoGP è ritornato nel 2007 sul tracciato di Misano, la cui configurazione è stata modificata alla Curva Tre nel 2008. Su questo tracciato Bridgestone ha ottenuto risultati importanti: nel 2007 Casey Stoner (Ducati Marlboro) ottenne la pole position e la vittoria, mentre nel 2008 e nel 2009 Valentino Rossi (Fiat Yamaha Team) ottenne il successo sul circuito di casa e il nuovo record sul giro.

Hiroshi Yamada, Responsabile Bridgestone Motorsport, si aspetta una gara emozionante: "Abbiamo ottenuto importanti successi sul tracciato di Misano nelle passate edizioni e lo scorso anno Valentino stabilì il nuovo record sul giro con pneumatici Bridgestone, quindi sono convinto che saremo determinanti anche quest'anno e che assisteremo ad una buona gara. Il tracciato di Misano è caratterizzato da settori molto veloci con un paio di curve impegnative. E' una pista molto tecnica con molti punti di frenata e diverse opportunità di sorpasso. Abbiamo assistito ad una gara fantastica ad Indianapolis e credo sarà un finale di stagione molto emozionante, quindi sono contento di ritornare nuovamente in Europa."

Tohru Ubukata, Responsabile Sviluppo Bridgestone Motorsport, descrive così le caratteristiche tecniche del percorso e la scelta delle mescole: "La superficie del circuito di

Misano è omogenea ma offre una scarsa aderenza. Normalmente la temperatura dell'aria è elevata nel corso di tutto il weekend. Le condizioni climatiche richiedono l'utilizzo delle mescole più dure, mentre la superficie del tracciato richiede mescole più morbide, quindi dobbiamo ottenere un equilibrio nella selezione dei pneumatici. La configurazione è tortuosa, anche se ci sono alcune curve lunghe da percorrere a velocità elevata che richiedono una buona stabilità. Nel complesso la pista non è così impegnativa per i pneumatici, ma è importante avere una buona stabilità in frenata perché numerose sono le frenate pesanti. Il livello di usura e le temperature dei pneumatici sono le stesse in entrambe le spalle dei pneumatici quindi su questo tracciato non è necessario utilizzare pneumatici asimmetrici".

© riproduzione riservata  
pubblicato il 1 / 09 / 2010